



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



METROPROJEKT



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jiří ÚLEHLA

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

Ing. Martin Raibr

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**

Zpracovatelský útvar:

Signal Projekt s.r.o.
113 – Brno, zab. odd.
tel.: +420 545 240 564

Vedoucí útvaru:

Ing. Milan Lukášek

Odpovědný projektant:

Ivo Jabůrek

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Technologická část
Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-01-01
Úprava SSZ Lysá n. Labem**

D

D.1

D.1.1

D.1.1.1

Vypracoval:

Ivo Jabůrek

Kontroloval:

Ing. Milan Lukášek

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

05/2018

Počet
formátů:

2 x A4

Měřítko:

Název přílohy:

**POLOHOPISNÝ VÝKRES -
TABULKA PODCHODŮ POD KOLEJEMI**

Změna:

-

Číslo příl.:

0102

IČD:

17

7157

04

01

01

01

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Provedení	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Osová vzdálenost kolejí	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Řeší PS/SO
		ks		ks		cm			m	m		m	L / P	m		
1	336,034	2	1	2	Protlak	16	PEHD	6	2,30	3,40	4,00	12,7	A/A	0,50	ZZ	PS 01-01-01
2	336,070	2	1	2	Protlak	16	PEHD	6	2,30	3,40	4,00	12,7	A/A	0,50	ZZ	PS 01-01-01
3	337,915	2	1	2	Protlak	16	PEHD	2, 4	2,37	2,66	4,00	12,0	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 01-01-01
4	338,000	2	1	2	Protlak	16	PEHD	2	2,37	2,70	4,00	12,1	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 01-01-01
5	338,030	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,68	2,67	4,00	12,4	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 01-01-01
6	0,340	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,35	2,50	4,00	11,9	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 01-01-01

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.